



Управляй
мечтой

TOYOTA FORTUNER





ВНЕДОРОЖНИК ЛЕГЕНДАРНОГО БРЕНДА

Новый Toyota Fortuner — это универсальный внедорожник с бесстрашным характером. Его проходимость, функциональность и вместительность сделают реальными поездки даже по самым труднодоступным местам.



МОЩНОСТЬ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

Мощный турбодизельный двигатель последнего поколения объемом 2,8 л с мощностью 200 л. с. и 500 Нм наделяет автомобиль непревзойденными тягой и динамикой. Toyota Fortuner доступен и с бензиновым двигателем объемом 2,7 л, который отличается неприхотливостью и экономичностью.





Принудительная блокировка
заднего дифференциала



Дорожный просвет 225 мм

ВСЕ ДОРОГИ ОТКРЫТЫ

Рамная конструкция Heavy duty помогает новому Toyota Fortuner уверенно покорять даже сложные маршруты. Короткие свесы и форма бамперов не ограничивают проходимость и дают дорожный просвет 225 мм, а высокая посадка гарантирует отличный обзор. Блокировка заднего дифференциала обеспечивает новому Toyota Fortuner сверхпроходимость даже в экстремальных условиях.



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Новый Toyota Fortuner обладает одновременно большой пассажироместимостью и грузоподъемностью, что помогает решать не только личные, но и бизнес-задачи, связанные с перевозками. При необходимости сиденья третьего ряда легко складываются вертикально к боковинам багажного отделения и могут быть легко демонтированы, увеличивая объем багажника почти до 2 000 литров.

Вместительный багажник.
Трансформируемые сиденья 3-го ряда





Удобное и продуманное место для хранения



Просторный семиместный салон, более 30 видов конфигураций салона

УПРАВЛЕНИЕ ПРОСТРАНСТВОМ

Новый Toyota Fortuner предназначен для решения самых масштабных задач. В просторном 7-местном кожаном салоне каждый сможет прочувствовать и оценить индивидуальный комфорт высочайшего уровня. Более 30 конфигураций интерьера помогут разместить багаж любых размеров. А удобная система организации личных вещей в салоне обеспечит удобство пассажиров даже при самых активных поездках.



РАЗВЛЕЧЕНИЯ И КОМФОРТ

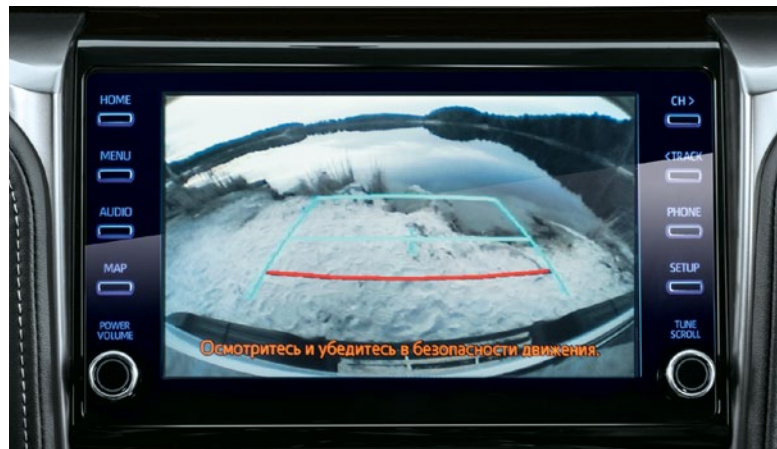
Современная мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным экраном, поддержкой Apple CarPlay® и Android Auto® и навигационной системой с картами на русском языке помогут отлично провести время в длительном путешествии.



Мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным экраном и поддержкой Apple CarPlay® и Android Auto®



Встроенная навигация с картами на русском языке в комплектации «Престиж»



Интеллектуальный
парктроник



Функция «Круиз-контроль» * доступна в комплектации
«Комфорт» с бензиновым двигателем 2,7 л

УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ

Дополнительные функции нового Toyota Fortuner подарят свободу движения и комфорт в любых путешествиях. Функция «Круиз-контроль» * позволит поддерживать постоянную скорость автомобиля, уменьшая ее на спусках при разгоне и увеличивая при падении скорости ниже установленной планки. Камера заднего вида обеспечивает безопасное перемещение автомобиля, особенно ночью или в условиях плохой погоды.



ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ И МУЖЕСТВЕННОСТЬ

Брутальный облик нового Toyota Fortuner показывает исключительность своего владельца. Внушительный передний бампер и высокий мощный задний бампер надежно защищают автомобиль от повреждений. Широкая решетка радиатора, литые легкосплавные 19-дюймовые колесные диски и хромированные акценты еще больше подчеркивают характер настоящего внедорожника, придавая облику мужественности и премиальности.



Литые легкосплавные
колесные диски



Выразительная решетка
радиатора

Мощные бамперы



Обновленная светодиодная оптика



Противотуманные фары

ВИДИМОСТЬ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

С новым Toyota Fortuner вы можете не обращать внимания на обстоятельства. Полностью светодиодная оптика и противотуманные фары обеспечивают отличную видимость даже в самых сложных погодных условиях и в любое время суток.





В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

Настоящий внедорожник Toyota Fortuner готов к суровым испытаниям российской зимой. В любую погоду расширенный зимний пакет с электрообогревом руля и дополнительным отопителем салона гарантирует комфорт и абсолютную уверенность при любых условиях.



TOYOTA
ЗИМНИЙ
КОМФОРТ



Обогрев
рулевого
колеса



Обогрев
зеркал заднего
вида



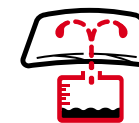
Потолочные
воздуховоды
для сидящих
сзади пассажиров



Дополнительный
электрический
отопитель
салона



Подогрев
передних
сидений



Индикатор
низкого уровня
омывающей
жидкости



Догреватель
двигателя
(только для дизеля)



Электрообогрев
лобового стекла
в зоне покоя
стеклоочистителей

ЦВЕТА И МАТЕРИАЛЫ

ТКАНЬ



Бежевая



Черная



040 Белый



070 Белый ***



1D6 Серебристый *



1G3 Темно-серый *

КОЖА *



Бежевая



Черная



218 Черный **



3U5 Ярко-красный ****



4W9 Коричневый *



8X8 Темно-синий *

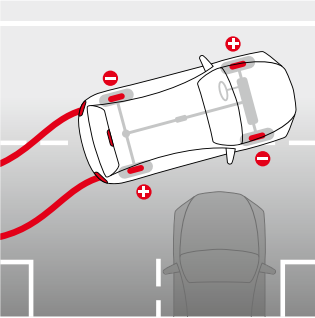
* В комплектациях с кожаной обивкой салона применяется комбинация из натуральной и синтетической кожи.

** Металлик. *** Перламутр. **** Специальный металлик.

Название модели	Fortuner
КУЗОВ	
Тип кузова	Универсал
Количество дверей	5
Количество мест	5 / 7
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Длина, мм	4 795
Ширина, мм	1 855
Высота, мм	1 835
Колесная база, мм	2 745
Дорожный просвет, мм	225
Передний свес, мм	990
Задний свес, мм	1 060
Угол въезда, град.	29
Угол съезда, град.	25
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ	
Длина салона, мм	2 766
Ширина салона, мм	1 167
Высота салона, мм	1 105
Емкость топливного бака, л	80
МАССА	
Снаряженная, кг	2 045 / 2 255
Полная, кг	2 620 / 2 750
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	2 500 / 3 000
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750
ПОДВЕСКА	
Передняя	Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски
Задние, тип	Вентилируемые тормозные диски

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

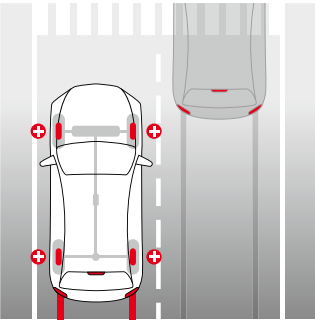
КОЛЕСА И ШИНЫ		
Размерность шин и дисков	265 / 65 R17 // 265 / 60 R18	
Тип дисков	Стальные / легкосплавные	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип рулевого механизма	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка»	
Усилитель руля	HPS (гидроусилитель руля)	
Название модели	Fortuner	
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип двигателя	Бензиновый *	Дизельный
Рабочий объем, см³	2 694	2 755
Количество и тип расположения цилиндров	4, рядное	4, рядное
Вид топлива	Бензин с октановым числом 91 и выше	Дизельное топливо с цетановым числом не менее 48
Максимальная мощность двигателя в л. с. (кВт) / при об/мин	166 (122) / 5 200	200 (147) / 3 400
Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин	245 / 4 000	500 / 1 600–2 800
Количество клапанов на цилиндр	4	4
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	95 x 95	92 x 103,6
Степень сжатия	10,2:1	15,6:1
ТРАНСМИССИЯ		
Тип привода	Подключаемый полный привод с отключением переднего дифференциала (ADD)	
Тип трансмиссии	Механическая / гидромеханическая	
Количество передач	5 / 6	
Передаточные отношения:		
1	4,313 / 3,6	
2	2,330 / 2,090	
3	1,436 / 1,488	
4	1	
5	0,838 / 0,687	
6	- / 0.580	
Передача заднего хода	4,220 / 3,732	
Главная передача	4,555 / 3,909	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Максимальная скорость, км/ч	175	
СОДЕРЖАНИЕ CO ₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, Г/КМ		
Экологический класс	Евро 5	



Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

ABS помогает сохранить управление автомобилем во время торможения. ABS дополняется системой EBD, оптимальным образом распределяющей тормозное усилие между колесами.

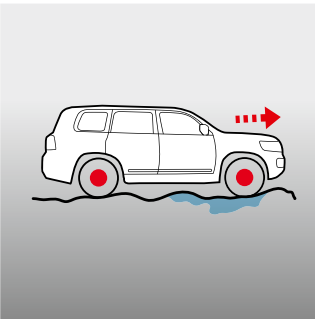
Сочетание этих двух систем помогает избежать блокировки колес и позволяет уверенно маневрировать при торможении.



Усилитель экстренного торможения (BAS)

Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно.

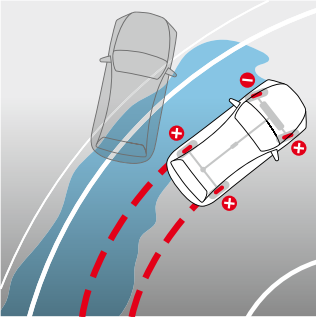
Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



Активная антипробуксовочная система (A-TRC)

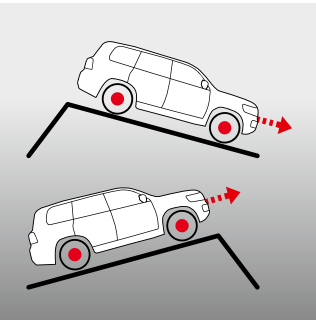
Система A-TRC активируется при включении пониженного ряда трансмиссии и имитирует работу межколесных блокировок.

Обнаруживая пробуксовку того или иного колеса, система подтормаживает его вплоть до полной остановки, тем самым перераспределяя крутящий момент к колесам, имеющим надежное сцепление с грунтом.



Система курсовой устойчивости (VSC)

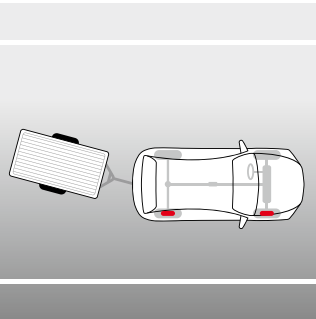
Система VSC при обнаружении критического отклонения автомобиля от заданной траектории движения индивидуально подтормаживает колеса и снижает тягу двигателя, помогая сохранить контроль над автомобилем.



Системы помощи при подъеме по склону (HAC) и при спуске со склона (DAC)

Система HAC после отпущания педали на склоне продолжает удерживать автомобиль тормозной системой в течение 2–3 секунд, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль акселератора и плавно начать движение.

Система DAC при движении по спуску регулирует тормозные усилия индивидуально на каждом из колес и обеспечивает равномерный управляемый спуск со скоростью 5–7 км/ч в зависимости от крутизны склона.

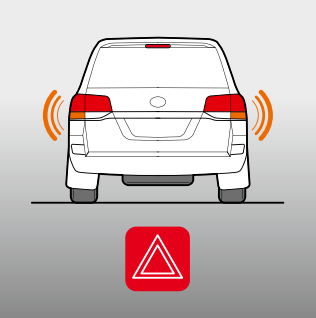


Система стабилизации прицепа (TSC)

Система TSC предупреждает раскачку прицепа, вызванную ветром, неровностями на дороге, особенностями покрытия или неосторожными действиями рулем.

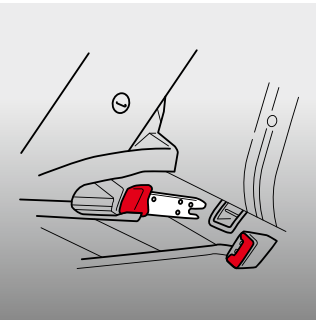
С помощью акселерометра, датчика рыскания и датчиков скоростей колес система определяет отклонение прицепа от траектории и, при необходимости, выборочно подтормаживает колеса или снижает мощность двигателя.

При срабатывании системы на приборной панели загорается контрольный индикатор и раздается звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.



Тормозные фонари с сигнализацией аварийной остановки EBS

В случае экстренного торможения автомобиля вместе со стоп-сигналами срабатывает аварийная сигнализация, привлекая внимание водителя следующего сзади автомобиля.



Крепления ISOFIX для детских автокресел

Технология ISOFIX — международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля.

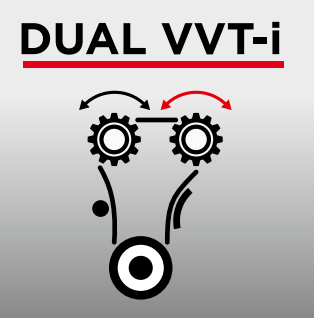
Данная система подходит для детских кресел (с креплением ISOFIX) всех возрастных групп.



ЭРА-ГЛОНАСС

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» простым нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли вашего автомобиля.

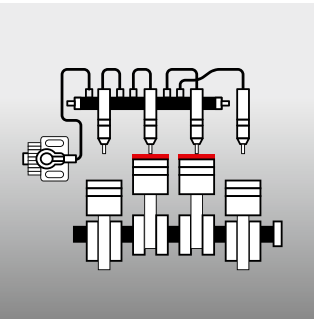
В случае аварии при срабатывании одной и более подушек безопасности устройство совершит вызов автоматически.



Двойная электронная система изменения фаз газораспределения Dual VVT-i

Система Dual VVT-i за счет управления фазами газораспределения на впуске и на выпуске позволяет добиться от бензинового двигателя высоких динамических характеристик и экономичности.

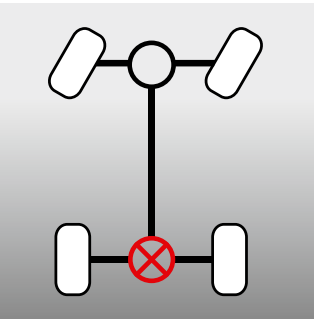
Двигатель, оснащенный Dual VVT-i, имеет гибкую моментную характеристику и тяговит в широком диапазоне оборотов.



Система впрыска Toyota D-4D, турбина изменяемой геометрии и воздушный интеркулер

Система впрыска Toyota D-4D (Common Rail) позволяет осуществлять впрыск топлива под высоким давлением и до 5 раз в течение одного такта существенно снижает уровень шума и вибраций.

Турбина с изменяемой геометрией и воздушный интеркулер большей площади наделяют двигатель широким диапазоном оборотов максимального крутящего момента.



Подключаемый полный привод (Part-time 4WD) с принудительной блокировкой заднего межколесного дифференциала

Простой выбор между режимами заднего привода для экономичного движения по твердым покрытиям и полноприводным режимом для бездорожья и скользких покрытий.

Подключение передней оси возможно в движении на скорости до 100 км/ч. Жесткая блокировка заднего межколесного дифференциала существенно улучшает проходимость при отсутствии контакта с поверхностью соосного колеса.

Узнать больше о модели Toyota Fortuner вы можете в салоне ближайшего Дилера Тойота, на сайте toyota.ru или в официальных группах Toyota Russia в социальных сетях.



Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путем.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации.

Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге.

Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе.

Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнера Тойота.